

Änderungen bis 2009 für Buchausgabe 2002, 3. Auflage ISBN 3-89225-292-0

Türkische Küste

Seite 30-31

Cesme Marina

Camper & Nicholson betreiben diese Anlage in Verbindung mit einer türkischen Holding. Die Marina liegt neben dem Fährhafen vor dem freundlichen Städtchen Cesme, mit Blick auf die Burg und genau gegenüber der griechischen Insel Chios.

Bisher gibt es hier 180 Liegeplätze, Wasser und Strom, Treibstoff per Tankwagen. Die Kapazität soll jedoch auf das Doppelte erhöht, der Service verbessert werden. Zu diesem Zweck wird die Marina ab September 2009 bis zum Frühjahr 2010 geschlossen bleiben.

Am stadtseitigen Kai, gegenüber der Marina, befindet sich die Basis der Fa. Franken & Meer, spezialisiert auf Vercharterung von Bavaria Yachten. Sie bietet guten Service, dazu Wasser, Strom, Duschen, WC, sogar eine Waschmaschine.

Cesme ist ein idealer Ausgangspunkt für Törns zu den griechischen Inseln Chios, Lesbos und der Oinoussai-Gruppe. Auch im Hinterland, an den Ufern des Ildir Körfezi gibt es Interessantes zu entdecken.

Tel. +90 232 723 1434,

Fax +90 232 723 4620

E-Mail: cesme@seturmarinas.com

Seite 32

Alaçatı Marina

Ein kleines Restaurant ist in Betrieb genommen worden, einen kleinen Yachtausrüster gibt es hier ebenfalls.

Alaçatı Körfezi ist ein Surfparadies, in der Saison wimmelt es hier nur so von Surfern. Um störungsfreies Einlaufen zu garantieren ist ein Tonnenweg geplant.

Seite 32

Mersin Körfezi Sehr viel Fischzucht. Nur noch Ankerplatz **A** und evtl. Bögürtlen Körfezi zu verwenden.

Seite 37 - 39

Teos Siğacik Marina

Kaum zu glauben: Dieser so wichtige Zwischenstopp auf dem Törn von Kuşadasi nach Ceşme soll aus seinem Dornröschenschlaf erweckt werden. Bei unserem letzten Besuch erfuhren wir, dass 2010 (!!!) die Anlage voll in Betrieb genommen wird. Inshallah.

Der Ort Siğacik ist auch für ausländische Skipper sehr günstig zu erreichen, die nahe gelegene Autobahn verbindet den Hafen mit dem Flughafen Izmir.

Tel. +90 232 745 7210

Fax +90 232 745 7214

Seite 42 - 44

Setur Kuşadasi Marina

Hier ist eine Erweiterung im Gespräch. Sonst nichts Neues.

Tel. +90 256 618 1460

Fax +90 256 618 1464

kusadasi@seturmarinas.com

Seite 51

D-Marin Didim

Die offizielle Eröffnung der neuesten Dogus-Marina an der NW-Seite des Güllük Körfezi, ist von Mai auf September 2009 verschoben.

Hafenbecken und Stege sind fertig, und, wie bei Dogus üblich, wurden auch hier in den Wellenbrecher Spinde zum Stauen von Segeln, etc. eingelassen. Wasser, Strom, WC und Duschen sind vorhanden, die Tankstelle arbeitet bereits, auch Fäkalentsorgung ist kein Problem.

Derzeit überwiegt noch Beton. Bei unserem Besuch im Mai lagen zwei Yachten im Wasser, drei an Land. Alles unter strenger Security-Bewachung.

Der Platz ist ein guter Ausgangspunkt für Fahrten zu den antiken Städten Didyma, Priene und Milet.

W-lich hinter der Marina erstreckt sich ein Feriendorf, E-lich der Marina findet man eine kleine



D-Marin Didim

Badebucht mit freundlichem Restaurant, dahinter das Didim Beach Hotel mit auffälliger goldener Kuppel.

Das benachbarte Altinkum ist eine typische Touristenhochburg mit Fähranleger, Fischerhafen, Promenade, vielen Lokalen und geschäftstüchtigen Ladeninhabern.

Tel. +90 256 813 7526

Fax +90 256 813 7524

E-Mail: dmarindidim@dogusgrubu.com.tr

Seite 49

Güllük Körfezi Fischzuchtanlagen satt, nicht nur in Buchten, auch im freien Wasser des Golfes.

Sollen angeblich auf die offene See verlegt werden. Schauen wir mal.

Seite 54

Kazikli Iskelesi Die Fischzuchtanlagen sind weg.

Seite 60

Türkbükü Im Sommer sehr voll. Motoryachten der Schickeria aus Istanbul.

Die Restaurants haben Badeplattformen ausliegen. Davor zu ankern und Leine nach dorthin auszubringen wird nicht gern gesehen.

Seite 64 - 66

Port Bodrum Yalikhavak

Die geschmackvoll gestaltete Marina an der NW-Seite der Bodrum-Halbinsel, steht zum Verkauf. Anscheinend haben die floating Wellenbrecher nicht zu jeder Jahreszeit vollständige Sicherheit oder angenehmes Liegen garantieren können.

Der Betrieb läuft jedenfalls weiter, es wäre auch schade um diesen schönen Platz, an dem wir im Sommer, dank der in den Golf hinein streichenden Brise, die Temperaturen um ein paar Grad kühler empfinden als z.B. in Bodrum.

Tel. +90 252 385 3289

Fax +90 252 385 3281,

E-Mail: marina@portbodrum.com

Seite 74 - 76

Bodrum Belediye Iskelesi

Direkt unterhalb der Kreuzritterburg wurde ein 120 m langer und 135 m breiter T-Steg ausgelegt,



Bodrum, Gemeinde T-Steg unterhalb der Kreuzritterburg

um dem ungeordneten Ankern im östlichen Teil des Hafenbeckens Einhalt zu gebieten und das Hafengewässer sauber zu halten.

Harun Giz; der dafür verantwortlich zeichnet, garantiert, dass dort nicht nur die einheimischen Gulets, sondern hauptsächlich Gastyachten einen Liegeplatz finden sollen.

Die Gebühren sind moderat, nämlich 2,5 Euro pro Meter.

An der gesamten Ägäis- und Mittelmeerküste der Türkei sind weitere Steganlagen mit Service- Einrichtungen geplant.

Bodrum Limani:

Tel. & Fax +90 252 313 86 66

E-Mail: portbodrum@hotmail.com

Seite 74

Festmachen östlich der Burg von Bodrum

Hier hat die Gemeinde Festmachebojen für Yachten auslegen lassen, dort bezahlt man pro Nacht Nacht Euro 15.-

Seite 83

Karacasöğüt, Gökova Sailing Club (Global Sailing) vor dicht grün bewachsenem Ufer an der W-Seite der Bucht zeichnet sich durch

internationales Flair aus. Anleger, Strom, Wasser, Duschen, WC, Minimarkt und Wäscherei , WLAN, ein Restaurant mit exquisiter Küche und einige Gästezimmer sind vorhanden.

Seite 101

Palamut Liman

- **NW-Kai** Etwa vor der Mitte des NW-Kais liegt ein Holzsteg aus, an dem auch Yachten bis 10 m Länge festmachen können.
- **SW-Ecke** Dort liegen immer noch gefährliche Steine vor dem Kai.

Seite 110

Selimiye

Zusätzlich zu den Holzstegen vor den diversen Restaurants findet man hier jetzt auch einen Schwimmsteg, den die Gemeinde errichten ließ. Er erstreckt sich vom NW-Ende der Buruncuk - Halbinsel nach Westen und gewährleistet gutes Liegen.

Kai und Schwimmsteg sind mit Strom- und Wasseranschlüssen ausgestattet. Muringleinen liegen aus. Kein Feuer am Kopf.

Die Wirte der hinter dem Kai liegenden Restaurants vermitteln den Eindruck, daß ihnen der Steg gehört, um die Yachties in ihre Restaurants zu

locken. Er gehört jedoch der Gemeinde, und man hat freie Restaurantauswahl.

WC's und Duschen sind vorhanden, es werden 15,- YTL Liegegeld kassiert, übrigens auch an den Restaurantstegen.

Beim Aurora Restaurant kann man sich via WLAN ins Internet einloggen. Leider verfügt der Gemeindegarten über diesen Service nicht.

Seite 115

Söğüt Limanı Das Restaurant Aşkın / Octopus hat einen Anleger. Wasser, Dusche, Minimarkt.

Seite 118

Serçe Limanı S-Ausbuchtung Restaurant und Anlegesteg existieren nicht mehr.

Seite 120

Çiftlik Der Fanya Club ist geschlossen, der Anleger verfallen.

Die Stege vor den Hotels N-lich davon sind intakt.

Seite 124 / 125

Yat Marin auf Yalancı Boğaz, neuer Name: Marmaris Yacht-Marina

- Marmaris Yacht-Marina expandiert weiter
- die benachbarte Sunmarina ist dazugekauft worden.

Neue Steganlage My Marina

- Die Zufahrt zur Marina kennzeichnen fünf beleuchtete Tonnen, alle mit N-Toppsymbolen. Man lässt die Tonnen an Steuerbord und gelangt so zur Marinaeinfahrt.
- Die Tankstelle gibt es nicht mehr.

Seite 128

Maden Iskele / My Marina

An diesem beliebten Platz unterhalb des Gourmet-Restaurants ist ein 175 m langer, solider Anleger mit einem T-Ausleger entstanden. Die Hilfe beim Anlegen und Festmachen funktioniert professionell und freundlich. My Marina ist ein Familienbetrieb, die gut gepflegte und geschmackvoll bepflanzte Anlage ist als ein Ort der Ruhe und Entspannung gedacht. Das Meerwasser ist blitzsauber, Bootwaschen ist untersagt. Der Müll wird getrennt, Papier, Glas, Plastik, Batterien kommen in hübsch getarnte Container hinter dem Anleger. Abfälle, die schlecht riechen, bringt man nach oben zu den großen Containern beim Ausgang. Abpumpanlage für Fäkalien, Schmutz- und Bilgenwasser sowie eine Kläranlage sind vorhanden, ebenfalls Altölentsorgung. 2008 wurden besonders edel eingerichtete Sanitärräume in einem Haus mit Terrasse direkt oberhalb des Marinabüros in Betrieb genommen.



Seite 134

Manastir Koyu Das kleine Restaurant an der Südseite der Bucht (Haman Koyu, Bucht zum zerfallenen Haus) existiert nicht mehr. Der Betreiber hat sich mit dem Wirt des Wall Bay Restaurants in der NW-lich davon liegenden Mauerbucht zusammengetan. Sein Steg liegt zur Zeit parallel vor dem ursprünglichen Anleger.

In der Türkei ist man allerdings vor Überraschungen niemals sicher. Es ist daher gut möglich, dass der ursprüngliche Zustand eines Tages wieder hergestellt wird.

Seite 134

Bauernbucht

- Yavansu Koyu Am 1. Oktober 2007 wurde der Steg abgebaut und das Restaurant geschlossen.
- NW-Ausbuchtung Hier liegt ein schwimmendes Restaurant. Wie lange noch?

Seite 135

Sarsala Iskele Am Strand der Nordbucht ist ein kleines Restaurant gebaut worden. Yachten können dort nicht anlegen.

Beachten Sie die Badeabspernung.

Der kleine Holzanleger ist nur für kleine Boote und Ausflugsboote geeignet.

Seite 138

Atbükü Am Ufer stehen einige Poller zum Festmachen. Hier findet man auch eine gefasste Quelle.

Das Bunkerschiff existiert nicht mehr.

Seite 138 und folgende

Göcek

- Zwischen dem S-lichsten Steg der Gemeinde Marina und der Bachmündung ist ein weiterer Steg ausgebaut worden.
- Die Tankstelle der Göcek Marina (Gemeinde Marina) ist weg. Es gibt nur noch die Tankstelle in der Club Marina.

Seite 138 und folgende

Göcek Marin Turk Village Port /Fethiye Körfezi

Die Marin Turk Gruppe, die auch für die City Port Pendik Marina in Istanbul verantwortlich zeichnet, hat in die Bucht von Göcek eine weitere Steganlage gesetzt, und zwar zwischen der

Skopea Marina und dem Werftgelände des Port Göcek. Der Pferdefuß daran: Der Platz ist gegen Südwind ungeschützt, die Yachten können daher dort nur von Mai bis allerhöchstens Oktober sicher liegen. Im Frühjahr und Herbst sind Südstürme nicht selten.

Der Betreiber bietet daher eine Kombi-Möglichkeit an: Im Sommer am Steg, im Winter an Land.

Marin Turk Exclusive Port, eine weitere Steganlage, liegt in der S-lichen der beiden Buchten von **Poruklu Koyu**, im Süden des Leuchtturmkaps der Göcek Club Marina.

Tel. +90 216 344 9618

Fax +90 216 344 9616

E-Mail: info@marinturk.com

Seite 140

Port Göcek

„Portville“, das zur Marina gehörende Kanaldorf mit Luxusvillen à la Port Grimaud, ist fertiggestellt.

Seite 142

ECE Marina /Fethiye

Arbeiten am Boot sind nicht mehr erlaubt.

Tel. +90 252 612 50 05

Fax +90 252 614 72 05

E-Mail: info@ecesaray.net

Seite 146

Karacaören Das äußere Einfahrtsinselchen trägt eine g-s Bake mit Radarreflektor mit S-Toppzeichen.

Auf der inneren der beiden mittleren Inseln steht eine g-s Leuchtbake (Q.(7) + LFl. 2 s, 4 s Occ.). Das innerste Inselchen trägt eine s-g Bake mit Radarreflektor und N-Toppzeichen.

Seite 155

Kaş Marina

Da das Anlegen im sympathischen aber leider sehr überfüllten Hafen von Kaş immer schwieriger wird, weil Charterfirmen, Tauchboote und Gulets die Plätze belegen, ist es nicht unklug, in der Nachbarbucht Bucak Denizi die sogenannte Kas Marina zu bauen. Das Projekt wurde schon vor Jahren begonnen, nun endlich arbeitet man mit Volldampf daran. 7 Schwimmstege und ein floating Wellenbrecher sind fertiggestellt, die Muringblöcke verankert. 480 Yachten sollen dort Platz

finden, die Eröffnung ist für 2010 anvisiert.
Die Arbeiten werden von Makyol ausgeführt.
Tel. +90 212 35141 51
Fax +90 212 35141 65
E-Mail: info@makyol.com.tr

Seite 165

Neue Steganlage in Üc Ağiz / Kekova

Die Gemeinde hat einen Steg mit Service-Einrichtungen, ähnlich dem Belediye Iskele in Bodrum, errichten lassen. Das Anlegen ist kostenpflichtig.

Alle Holzstege der rivalisierenden Restaurants sollen abgebaut werden. Man darf gespannt sein.

Seite 179

Park Kemer Marina Ist verkauft worden und heißt seit Januar 2007 *Turkiz Kemer Marina*.

Seite 180

Setur Anatalya Marina (Antalya Yeni Liman)

Auch hier hat ein Betreiberwechsel stattgefunden, die Marina firmiert nun unter *Celebi Antalya Marina*.

Doğuş Antalya Marina wird nicht gebaut.